

МЕДИА МОНИТОРИНГ

17 ЯНУАРИ 2024 г.



Членна:

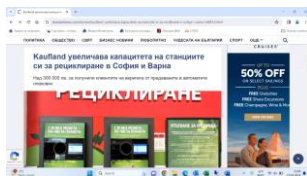


Източник: Стандарт

Заглавие: Kaufland увеличава капацитета на станциите си за рециклиране в София и Варна

Над 300 000 лв. са получили клиентите на веригата от предаваните в автоматите опаковки

Линк: <https://www.standartnews.com/biznes/kaufland-uvulichava-kapaciteta-na-stanciite-si-za-reciklirane-v-sofiya-i-varna-548612.html>



Текст: Над 131 т. е предадена за рециклиране суровина за първите 9 месеца

Kaufland разшири капацитета на автоматите си за обратно приемане на опаковки от пластмасови бутилки и кенове в два от хипермаркетите си в София („Крива река“) и Варна („Бриз“). Действието е резултат на огромния интерес на потребителите към станциите за рециклиране на веригата и подкрепя усилията за подобряване качеството на живот на хората. От откриването на инсталациите досега клиентите на ритейлъра са върнали над 6,5 млн. опаковки за рециклиране, което възлиза на обща стойност от над 131 тона последващо

преработена суровина. Общата изплатена депозитна сума надвишава 300 000 лв. Инвестицията на компанията в разширението на автоматите е на обща стойност от 115 000 лв.

„Резултатите от първите 9 месеца категорично показват огромния интерес на нашите клиенти към автоматите ни за обратно връщане на PET бутилки и кенове. Най-голям е той във Варна, където предадените в един магазин опаковки се доближават до броя опаковки, върнати в двата ни магазина в Пловдив. Успехът доказва, че обществото ни проявява осъзнатост за въвеждане на депозитна система за събиране на рециклируеми опаковки и опазване на околната среда, и ние ще продължим да реализираме тази практика в хипермаркетите на Kaufland България.“, коментира Иван Чернев, главен изпълнителен директор в Kaufland България.

Kaufland България е първата верига хипермаркети, която откри пилотен проект за обратно събиране на опаковки от PET и алуминиеви кенове през пролетта на 2023. Станциите за рециклиране на Kaufland са разположени в пет хипермаркета на компанията – по два в София (“Филип Аврамов” №3 и бул. „Ген. Тотлебен“ №36) и Пловдив (бул. „Цариградско шосе“ № 94 и ул. „Брезовско шосе“ №127) и един във Варна (град Варна, ул. „Д-р Петър Скорчев“ №2). В тях срещу всяка върната PET* бутилка или кен клиентите получават ековаучер от 5 стотинки.

Събраните бутилки и алуминиеви кенове регулярно се предават за последващо рециклиране на партньорите на Kaufland в проекта. Полученият от пластмасата и алуминий материал ще се използва за производството на нови изделия от български производители. По този начин се намалява използването на пластмаса, пестят се ресурси и се затваря жизненият цикъл на суровините.

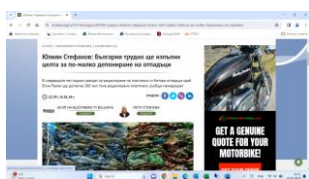
С тази допълнителна инвестиция, компанията продължава устойчивия процес по въвеждане на съвременни екологични технологии, с което работи за по-чиста среда заедно със своите клиенти и всички заинтересовани страни.

Източник: [Investor.bg](https://www.investor.bg)

Заглавие: Юлиан Стефанов: България трудно ще изпълни целта за по-малко депониране на отпадъци

В следващите пет години заводът за рециклиране на пластмаси от битови отпадъци край Елин Пелин ще достигне 200 хил. тона рециклирани пластмаси, съобщи мениджърът

Линк: <https://www.investor.bg/a/519-ekologiya/387690-yuliy-stefanov-balgariya-trudno-shte-izpalni-tselta-za-po-malko-deponirane-na-otpadatsi>



Текст: Зелената сделка и кръговата икономика на Европа са много амбициозни задачи, които изискват пълната подкрепа – финансова и организационна – от страните в ЕС, които често пропускат поставените им индивидуални цели.

България обикновено е в опашката по изпълнението им, като страната ни в момента депонира над 60% от отпадъците си при поставена цел до 10% до 2035 г. Това мнение изрази в предаването "В развитие" на Bloomberg TV Bulgaria Юлиян Стефанов, изпълнителен директор на Integra Plastics, след като фирмата беше придобита от една от най-големите рециклиращи компании в Европа Borealis. Австрийската група придоби Integra Plastics, която притежава завод за рециклиране на пластмаси от битови отпадъци край Елин Пелин. Това ще ѝ помогне в следващите пет години да достигне производство на 200 хил. тона рециклирани пластмаси.

Мениджърът добави, че сделката трябва да бъде одобрена от Комисията за защита на конкуренцията.

Юлиян Стефанов е обезпокоен, че страната ни няма „ясна стратегия, с междинни етапи, инвестиции и нормативна база“, за да изпълни целите на Зелената сделка, свързана със системата за сметосъбиране, третиране на отпадъците, депониране, горене и рециклиране.

„Досега не е имало правителство, което да си постави това като основна цел“, обясни мениджърът и смята, че България няма да успее да влезе в екологичната програма.

Той е на мнение, че бизнесът не може да е инициатор на този процес, тъй като държавата и общините менажират начина на обработка на битови отпадъци.

Юлиян Стефанов съобщи, че заводът край Елин Пелин е строго профилиран за механично рециклиране на пластмасови фолиа – стандартни найлонови торбички и опаковки – и процесът е напълно автоматизиран. Предприятието внася суровината си от чужбина, тъй като работи с вече обработен отпадък след разделно събиране и не може да си набави достатъчно количества от България.

„Това, което получаваме от чужбина като отпадъци, е сепарирано и с много висока чистота, за да може да се получи най-чистия краен продукт, който да се вкара в производството на опаковки“, разказа мениджърът.

Източник: Varna24.bg

Заглавие: Произвеждат части за автомобили от маслинови дървета

Линк: <https://www.varna24.bg/novini/interesno/Proizvezhdad-chasti-za-avtomobili-ot-maslinovi-durveta-1968247>



Текст: Всяка година маслиновите насаждения генерират 7 млн. тона отпадъци. Инженерите на "Форд" (Ford) в Кьолн започнаха нов научноизследователски проект, в рамките на който проучват как тези отпадъци могат да се превърнат в суровина за производството на части за автомобили, съобщиха от компанията, цитирани от Портала на българската индустрия industryinfo.bg.

Инженерите на "Форд" установяват, че получените части са трайни и вярват, че по този начин могат да бъдат създадени по-леки части за автомобили, като при това се намаляват делът на пластмасата, влагана в автомобилните части, както и въглеродният отпечатък. Проектът също така ще помогне на компанията да се приближи до постигането на целта си да използва повече рециклирани и възобновяеми суровини в производството на своите автомобили.

В рамките на проекта COMPOlive са проведени тестове с цел да се демонстрира влиянието на използването на материали, изработени от рециклирани и възобновяеми суровини, в автомобилни части. За тестовете са използвани отпадъчни материали, доставени от маслинови насаждения в испанския регион Андалусия, който е най-големият производител на зехтин в света. Прототипът на част е съставен от 40 процента маслинови фибри и 60 процента рециклиран полипропилен. Субстанцията е нагрята и оформена като избраната част.

Това не е първото проучване в сферата на използването на устойчиви материали за "Форд". Компанията създава първите в сектора седалки и облегалки от пяна, базирана на соя, и използва рециклирани материали като кофички за кисело мляко за производството на подложки за багажник и рециклирани пластмасови отпадъци от океана за скобите за кабелни снопове в някои от своите модели, се припомня в публикацията.